

PRAÇA DA ESTAÇÃO

tecendo novas conexões e usos para o espaço público

TCC2 - arquitetura e urbanismo | UCS CARVI - Bento Gonçalves | 2019-04 | disc.: **Joselene Esteves Garcia Possebon de Oliveira** | orient.: Patrícia Fernanda de S. Cruz

tema: Requalificação Urbana

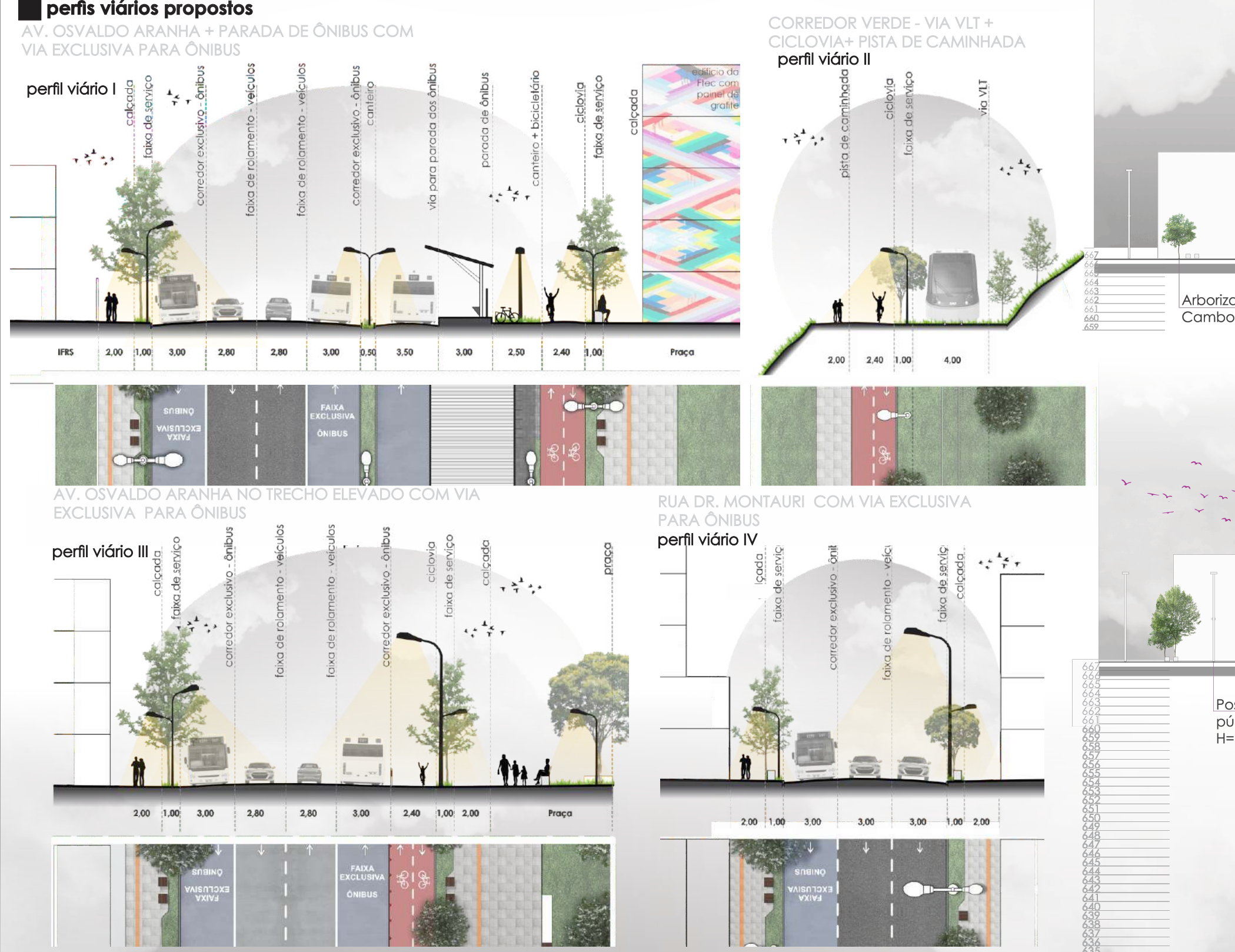
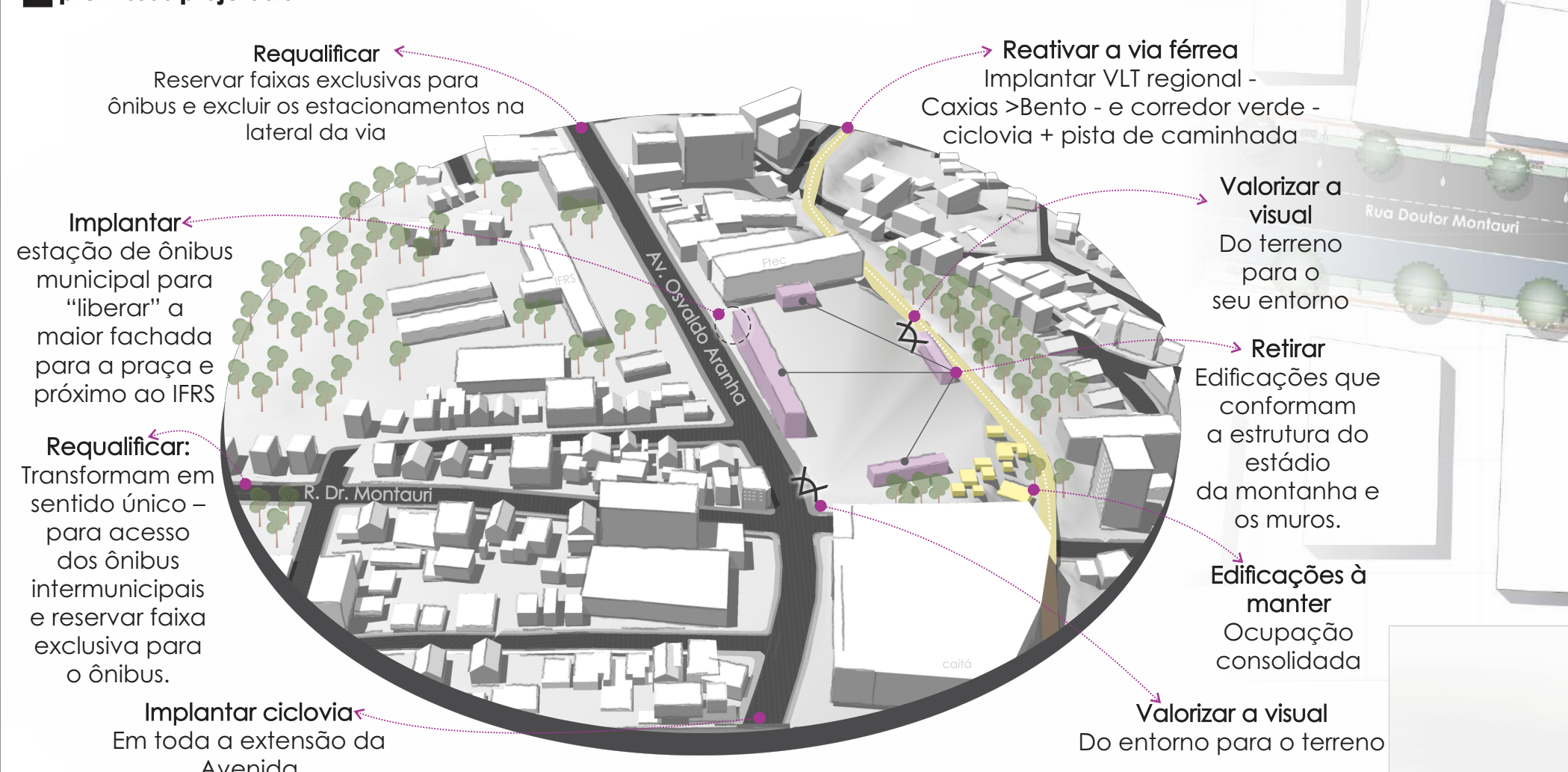
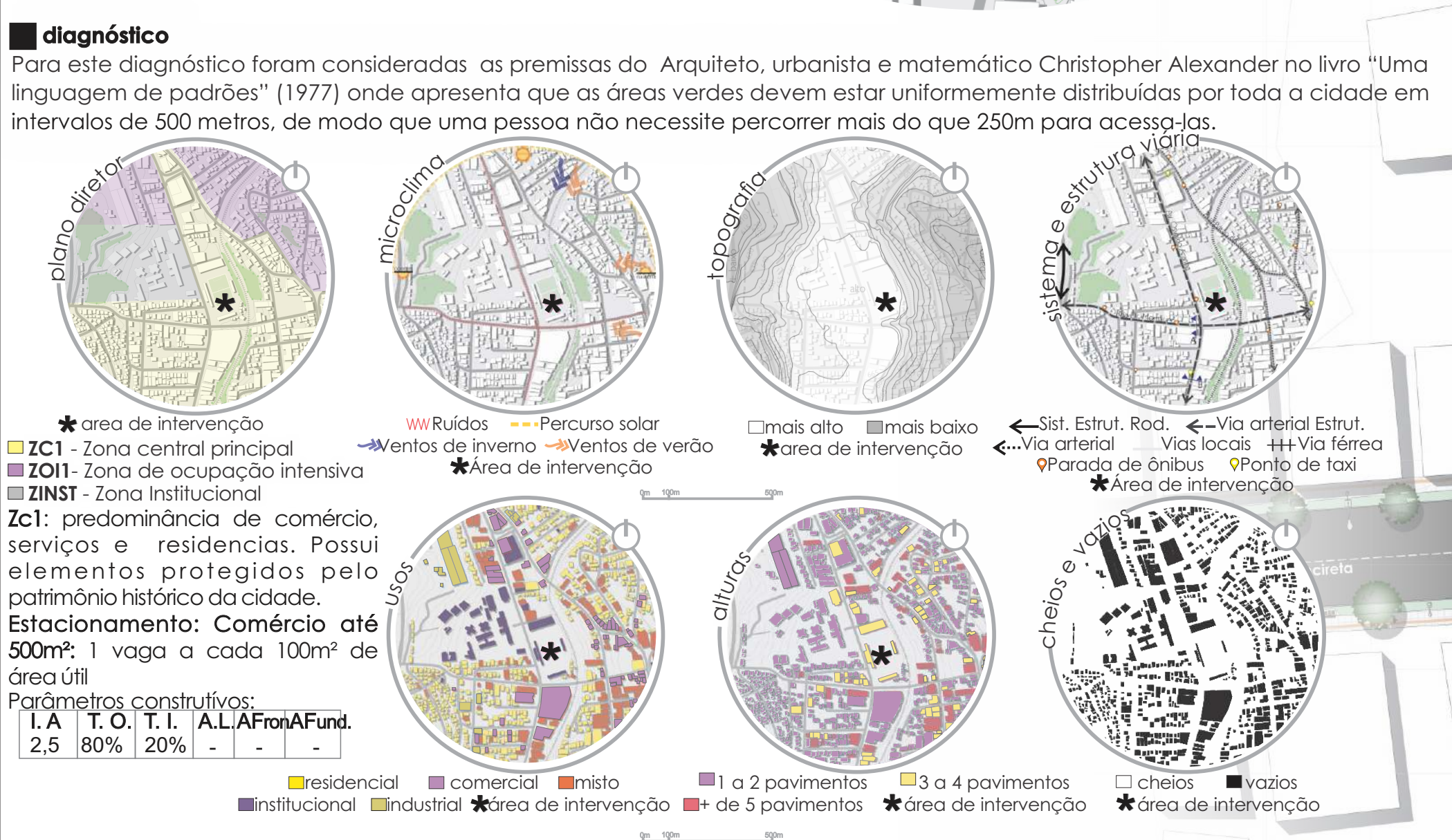
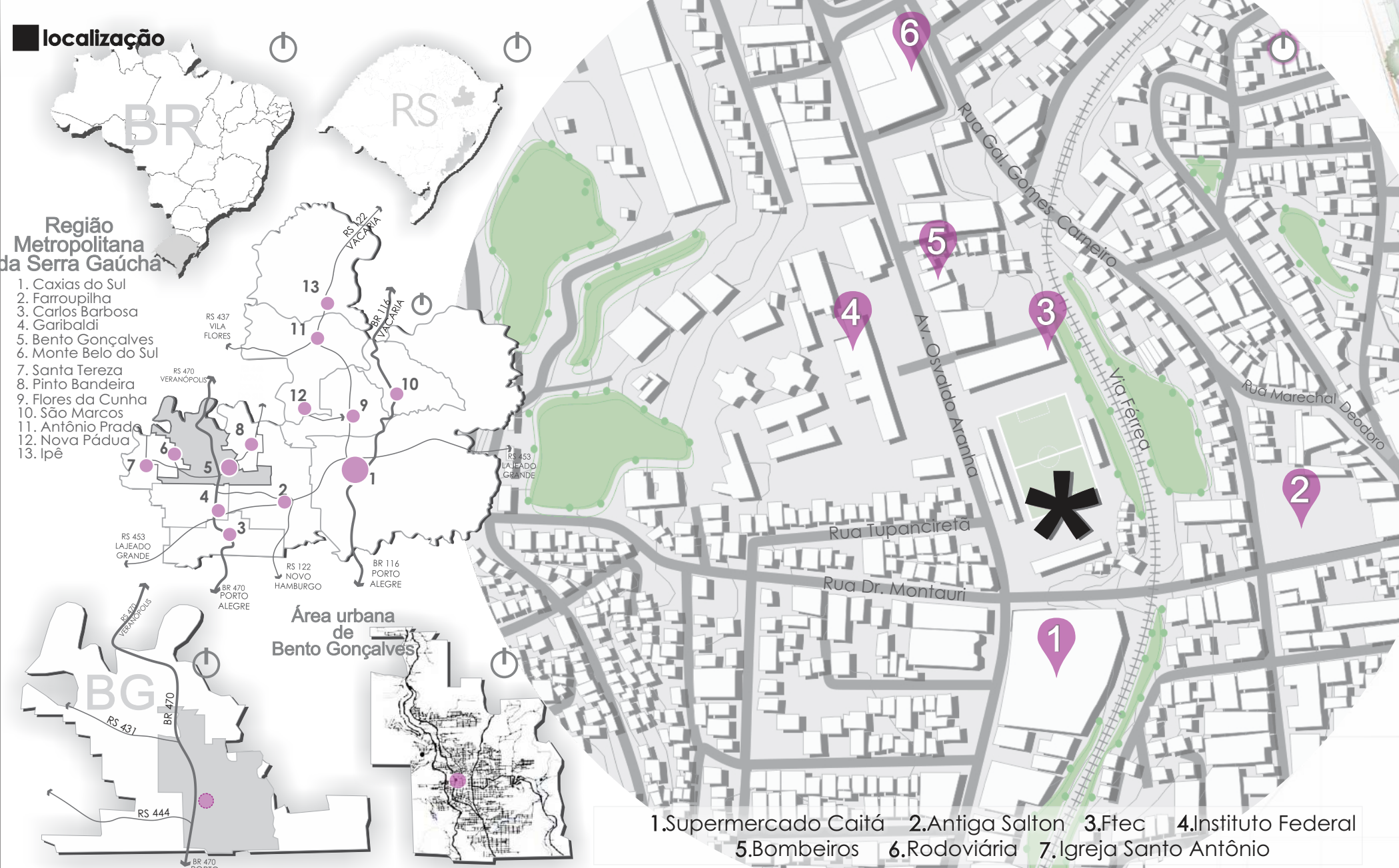
delimitação do tema
Implantação de espaço aberto público, requalificação da Av. Osvaldo Aranha, reativação da via férrea e implantação de terminal urbano e regional de transporte público (VLT + ônibus).

objetivo geral
Elaborar proposta de intervenção na área do Estádio da Montanha e seu entorno imediato com foco na mobilidade e na qualificação dos vazios urbanos.

objetivos específicos
- ELABORAR UM PLANO SETORIAL para a área do Estádio da Montanha;
- RESSIGNIFICAR o terreno do Estádio da Montanha com um novo uso - espaço aberto - que sirva de interface entre as conexões local e regional de transporte público compreendendo setores ativos, passivos, ponto Comercial e espaço para eventos sazonais;
- AMPLIAR e qualificar a mobilidade local e regional com foco nos modos não motorizados e coletivos.

público alvo: Proposta inclusiva, busca atender o público de todas as faixas etárias e sociais.

agentes de intervenção
- Poder público: proprietário do terreno do Estádio da Montanha
- Parceiro público privado: na oferta de serviços comerciais e de transporte público
- Sociedade geral: usuários e público alvo da intervenção



Justificativa | tema / problemática - cidade

- poucos espaços abertos de lazer
- Transporte público = ônibus
- Inexistência de ciclovia/ ciclovia fixa
- foco no automóvel
- ferrovia desativada

Justificativa | terreno

- BG possui 38 espaços abertos - 2 são privados
- Recomendação da OMS: 15m² área verde /habitante. Situação de Bento Gonçalves: 1,10m² /habitante (7,33% do recomendado pela OMS)
- Propriedade pública, subutilizada e em degradação | sem perspectiva de investimento público;
- Possibilidade de reintegração ao tecido urbano de uma área subutilizada;
- Extensão de área disponível para intervenção - Terreno do estádio e via férrea;
- Região bem equipada de infraestrutura urbana;
- Grande visibilidade - movimento de pedestre, automóvel, transporte coletivo e transporte intermunicipal (proximidade com a rodoviária)
- Localização - conectividade e acessibilidade viária facilitada (local e regional)
- Faz interface com a via férrea e a Avenida Osvaldo Aranha

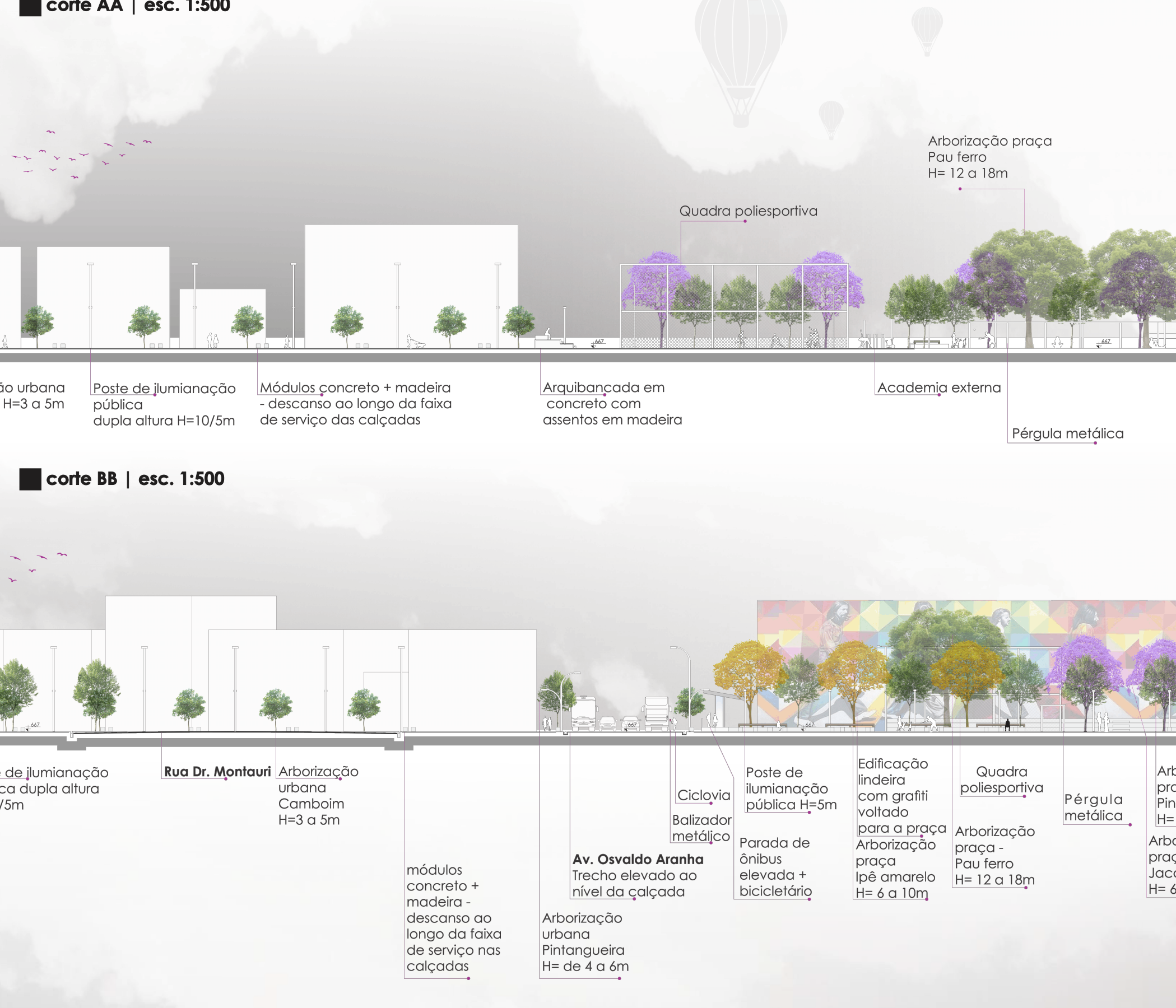
legislação

- Plano Diretor - LC 200/2018
- Código de edificações
- Plano de Mobilidade de Bento Gonçalves

referências bibliográficas

espaços abertos:
ROSSI, Aldo. A arquitetura da cidade. Tradução Eduardo de Lencastre. São Paulo: Companhia Editora Nacional, 1984.
ALEXANDER, Christopher; et al. Uma linguagem de padrões. New York: Oxford University Press, 1977.
ALEX. Sun. Projeto da praça: convívio e exclusão no espaço público. São Paulo: SENAC, 2011.
GELH. Jan; SVARRE, Birgitte. A vida na cidade: como estudar. 1ª ed. São Paulo: Perspectiva, 2018.

mobiliário:
VASCONCELOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade urbana e cidadania. Rio de Janeiro: Editora SENAC, 2012.
Ministério Dos Transportes e Universidade Federal De Santa Catarina. Estudo de viabilidade técnica, econômica, social e ambiental do sistema de transporte ferroviário de passageiros de interesse regional, no trecho: Caxias do sul - Bento Gonçalves. Novembro, 2012.
METROPLAN. Plano Urbanístico complementar | mobilidade nas grandes cidades. Porto Alegre: 2014
percepção urbano ambiental:
KOHLSDORF, Maria Elaine. A apreensão da forma da cidade. Brasília: Universidade Federal de Brasília, 1996.



legenda

ambientes

- 1. BikeShare
- 2. Arquibancada
- 3. Parada de ônibus
- 4. Estar/arquibancada
- 5. Quadra poliesportiva
- 6. Academia
- 7. Gramado
- 8. Pérgula
- 9. Playground
- 10. Mirante + Estação de VLT
- 11. Estar - bancos
- 12. Estar - bancos
- 13. Serviços
- 14. Centro comercial/espaço multifuso
- 15. Escadaria - acesso rápido
- 16. Estacionamento

mobiliário

- Banco de concreto moldado in loco + madeira
- Bancos modulares 50x50cm em concreto + madeira
- Conjunto de lixeiras - orgânica e reciclada H=90cm
- Trio de bebedouros - adulto, infantil e pet H: 90/50/20cm
- Sistema de água quente para churrasco
- Bicicletário
- Balizador metálico tubular diam. 20cm H:70cm

iluminação e vegetação

- Luminária dupla altura H:10 e 6m
- Luminária tipo pétaia H:10m
- Luminária dupla H:5m
- Luminária H:5m
- vegetação rasteira
- vegetação ornamental arbustiva
- árvore de pequeno porte
- árvore de médio porte
- árvore de grande porte

pisos

- asfalto
- concreto de cimento Portland fck = 30 Mpa moldado in loco
- concreto de cimento Portland fck = 30 Mpa com pigmento azul moldado in loco
- concreto de cimento Portland fck = 30 Mpa com pigmento vermelho moldado in loco
- concreto de cimento Portland fck = 30 Mpa moldado in loco com acabamento em argamassa de cimento pigmentada de amarelo
- placa de pedra basalto 60 x 60 cm
- placa de pedra basalto 40 x 80 cm
- piso pedotátil em concreto 30 x 30cm - Braston
- piso emborrachado reciclado placa de 1x1m - Pistevo

